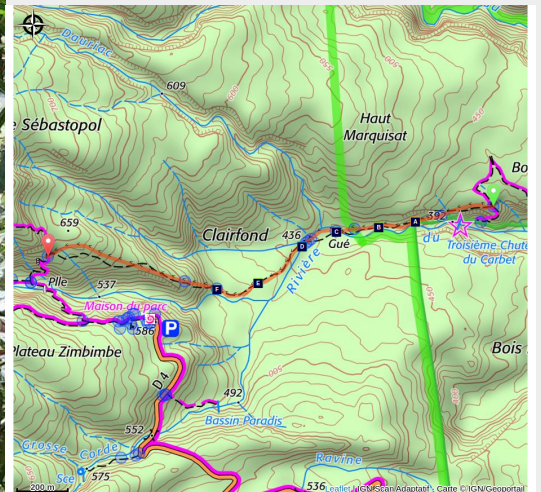


Liaison 3ème - 2ème Chute du Carbet

Basse-Terre Sud



Signalétique en chemin ... (C.Lesponne)



Ce tronçon permet de relier l'ensemble des trois Chutes du Carbet.

Cheminement en forêt humide, le long de la rivière du Grand Carbet.

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 3 h

Longueur : 2.0 km

Dénivelé positif : 244 m

Difficulté : Difficile

Type : Aller simple

Thèmes : Rivière et cascade

Itinéraire

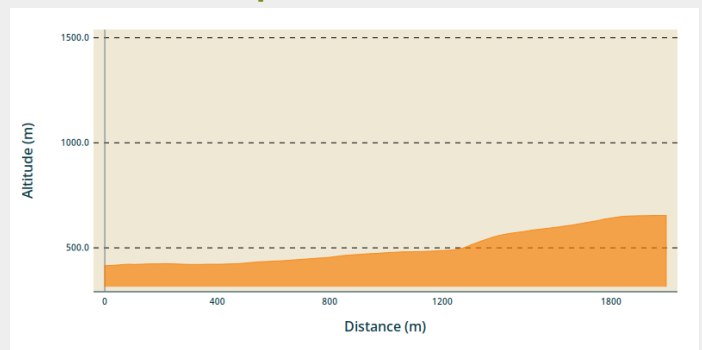
Départ : Carrefour sentier à côté du carbet proche de la 3ème Chute

Arrivée : Carrefour chemins entre la 1ère et la 2ème Chute

Balisage : — PR

Communes : 1. Capesterre-Belle-Eau

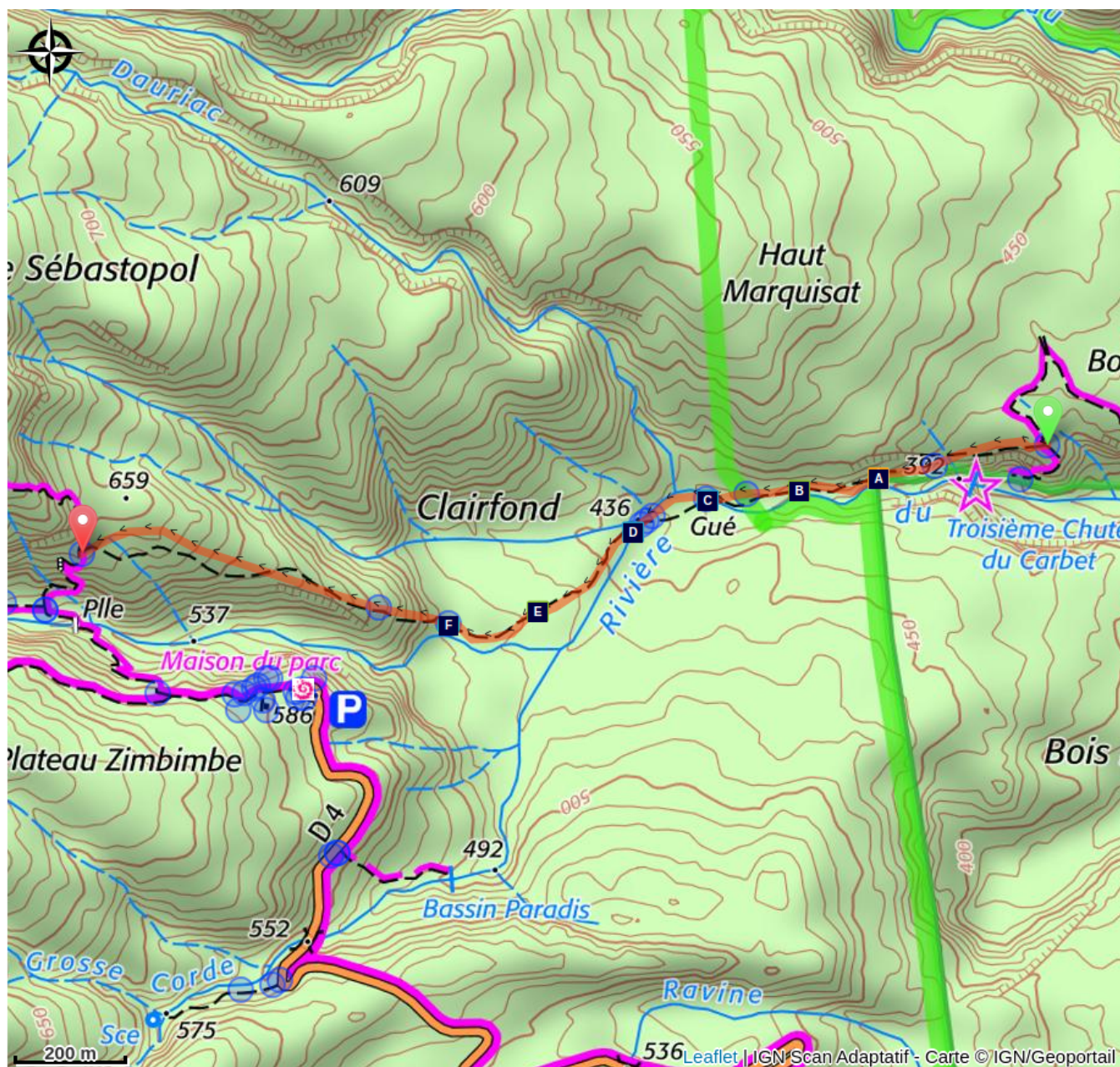
Profil altimétrique









Altitude min 415 m Altitude max 654 m

En regardant le carbet (proximité 3ème Chute), le départ de la trace est sur la droite. Prendre la direction de la 2ème Chute du Carbet en longeant la rivière. Traverser la rivière à deux reprises. Grimper le long de la crête jusqu'au carrefour des trois chutes.
Attention, rester vigilant aux traversées de rivière.

Sur votre route...



-  Fondation d'un ancien canal (A)
-  Mouron calebasse (B)
-  Première traversée de rivière (C)
-  Seconde traversée de rivière (D)
-  Palétuvier jaune (E)
-  Panneau (F)

Toutes les informations pratiques

En coeur de parc

Le Parc national est un territoire naturel, ouvert à tous, mais soumis à une réglementation qu'il est utile de connaître pour préparer son séjour

Recommandations

NB : circuit linéaire, prévoir avant de partir de déposer un véhicule pour le retour (par exemple à l'aire d'accueil de la 2ème Chute du Carbet. Sinon tout faire en aller/retour à pied (*doubler les temps de randonnée indiqués en ce cas*)).

Attention, 2 traversées de rivière. L'itinéraire peut être dangereux en cas de pluie. Ne pas s'y engager s'il a plu la veille ou si le mauvais temps est annoncé. En cas de montée des eaux, ne pas tenter de traverser la rivière, attendre la décrue.

En milieu naturel, la prudence et la vigilance doivent être multipliées, d'autant que la Guadeloupe est soumise à des risques naturels. Adopter un comportement responsable est indispensable pour que la randonnée reste un plaisir !
Attention : parkings non surveillés.

Comment venir ?

Transports

En Guadeloupe, 2 applications pour le covoiturage :

Déposé : <https://depoze.fr>

KAROS : <https://www.karos.fr>

Accès routier

Localisation GPS du point de départ : 16,04628° N - Long : 61,62509° W.

Pas d'accès routier (liaison entre deux traces).

i Lieux de renseignement

Aire d'accueil des Chutes du Carbet

terminus de la RD4 , route de l'Habituée,
97130 Capesterre-Belle-Eau

info@randoguadeloupe.gp

<http://www.guadeloupe-parcnational.fr/fr/des-decouvertes/ou-sinformer/chutes-du-carbet>



Source

Rando Guadeloupe

<https://www.randoguadeloupe.gp/>

Sur votre route...

Fondation d'un ancien canal (A)

Vestiges d'un ancien canal d'adduction d'eau qui alimentait les hauteurs de Capesterre-Belle-Eau.

Attention passage délicat.



Mouron calebasse (B)

Cette petite plante est très utile pour aider à la cicatrisation. Elle se trouve généralement à proximité des cours d'eau.

Crédit : AAMG



Première traversée de rivière (C)

A ce point, reprendre ensuite la trace légèrement à gauche sur la rive en face.

Attention rochers glissants. Niveau d'eau à mis-cuisses. Ne pas traverser en cas de crue.

Crédit : AAMG



Seconde traversée de rivière (D)

Cette traversée est fléchée (bien suivre le fléchage).

Une corde se trouve en face pour vous faciliter le passage sur le rocher.

Crédit : AAMG



Palétuvier jaune (E)

Zone humide boisée de Palétuviers jaunes (*Symphonia globulifera*).

L'arbre est reconnaissable à ses racines jaunâtres en échasse et à sa graine, semblable à une noix de muscade.

Crédit : AAMG



Panneau (F)

Suivre la direction indiquée "Aire d'accueil du Carbet".
*Attention, les voies d'eau naturelles ressemblent parfois à des traces.
Bien suivre le balisage signalé en début de trace sur le panneau de
présentation.*

Crédit : AAMG