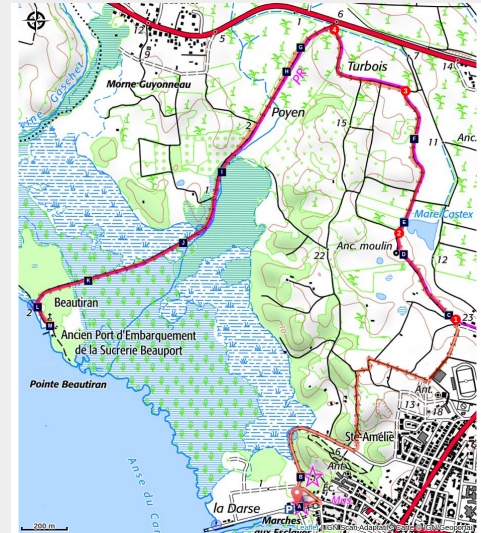


Sentier de Beautiran

Grande-Terre Nord



l'ancien port de Beautiran (PNG)



Une promenade entre champs de canne à sucre et mangrove, sur les traces du patrimoine de la région. Le site de Beautiran était le port d'expédition du sucre et du rhum produit par l'usine de Beauport, ainsi que de réception du charbon nécessaire aux machines à vapeur.

Décembre 2024 : changement du point de départ de la randonnée ; bien suivre le balisage partant des « marches des esclaves » (bourg de Petit-Canal).

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 4 h

Longueur : 11.5 km

Dénivelé positif : 89 m

Difficulté : Facile


Type : Aller-retour

Thèmes : Boucle du nord Grande-Terre, La Route de l'Esclave, Patrimoine culturel et bâti, Paysage agricole

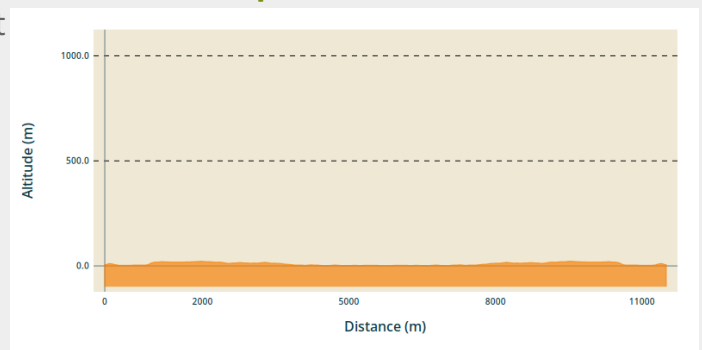
Itinéraire

Départ : Dans le bourg de Petit-Canal, départ en bas de l'escalier des "marches des esclaves".

Arrivée : Dans le bourg de Petit-Canal, départ en bas de l'escalier des "marches des esclaves".

Balisage :  Boucle nord Grande-Terre  PR
Communes : 1. Petit-Canal

Profil altimétrique

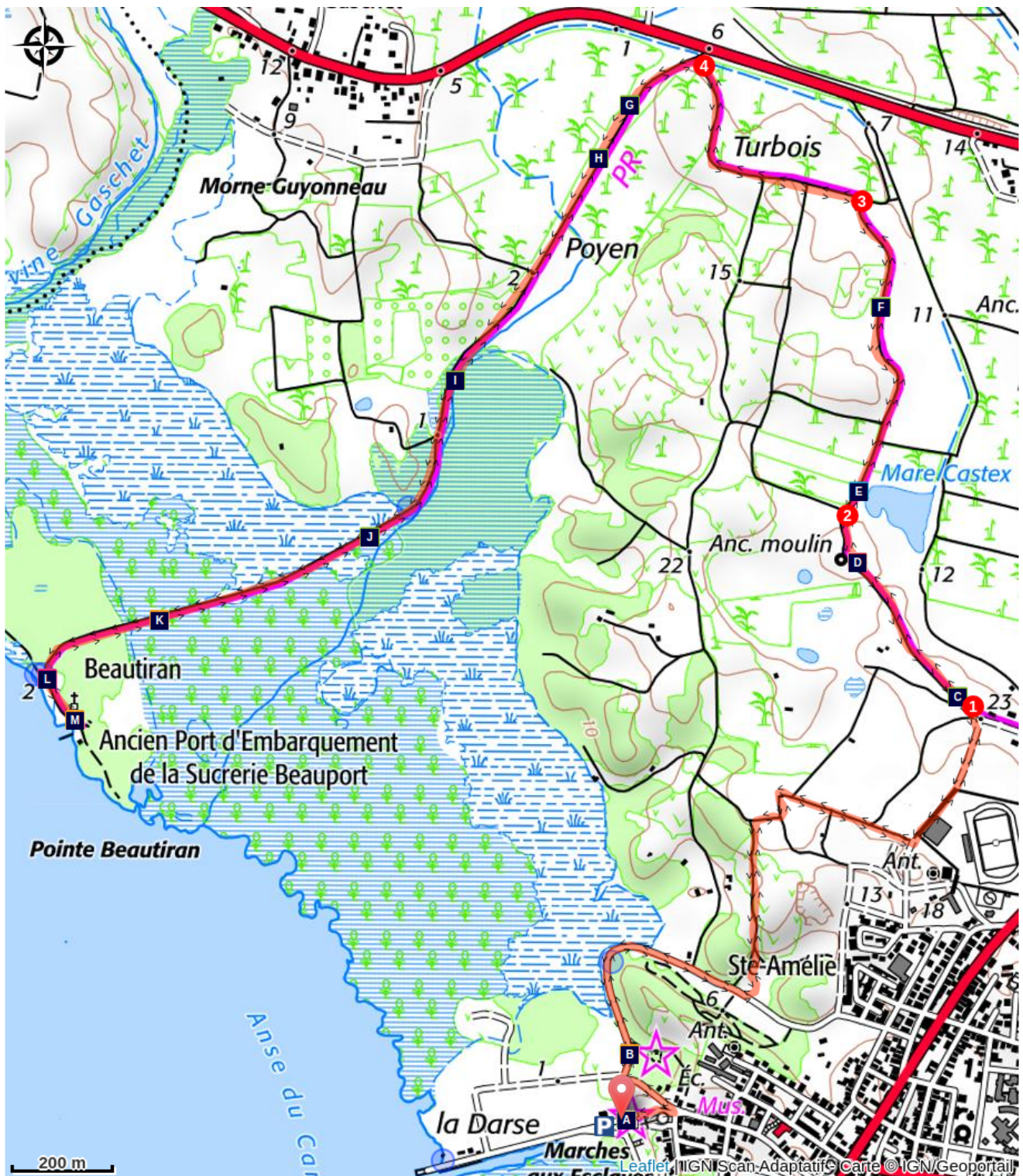









Altitude min 1 m Altitude max 22 m







Balisage randonnée : jaune.

Départ depuis les "marches des esclaves". Passer à côté de l'église Saint-Philippe et Saint-Jacques, puis aller en direction des vestiges de l'ancienne prison. Poursuivre ensuite par la rue du parc paysager. Prendre le 2ème chemin à gauche, il contourne le bourg pour rejoindre ensuite la zone derrière le stade (point 1). Continuer en direction de l'ancien moulin. Passer vers la droite au bord de la mare (point 2). Poursuivre tout droit sur le chemin à travers les champs de canne à sucre. Prendre après à gauche (point 3). Arriver au carbet en bord de route (point 4). Continuer ensuite en direction de Beautiran, chemin tout droit à travers champs puis en forêt marécageuse. Après avoir passé les vestiges industriels, déboucher sur le site de Beautiran, zone découverte en bord de mer (site portuaire, chapelle). Après la visite, revenir par le même itinéraire jusqu'au point de départ.

Sur votre route...



-  Route de l'Esclave : Monument à l'abolition de l'esclavage (A)
-  "Poirier pays" (C)
-  Mare de Castex (E)
-  Carapatier (G)
-  Mangle médaille (I)
-  Vestiges industriels (K)
-  Ancien port de Beautiran (M)

-  Ancienne prison (B)
-  Moulin de Sainte-Amélie (D)
-  Champs de canne à sucre (F)
-  "Bois carré" (H)
-  Mangrove (J)
-  Vue sur mer (L)

Toutes les informations pratiques

Recommandations

En milieu naturel, la prudence et la vigilance doivent être multipliées, d'autant que la Guadeloupe est soumise à des risques naturels. Adopter un comportement responsable est indispensable pour que la randonnée reste un plaisir !

Attention : parking non surveillé.

Comment venir ?

Transports

Le conseil régional assure le réseau de transport interurbain avec des lignes de bus qui desservent tout l'archipel, par secteur géographique.

Voir : <https://www.regionguadeloupe.fr/les-actions-regionales/transport-interurbain/#>
-> Pointe-à-Pitre / Abymes / Morne à l'Eau / Petit-Canal / Port-Louis / Anse-Bertrand : ligne 102.

En Guadeloupe, 2 applications pour le covoiturage :

Dépozé : <https://depoze.fr>

KAROS : <https://www.karos.fr>

Accès routier

Localisation GPS du point de départ : Lat : 16,37896°N - Long : 61,49297°W.

Dans le bourg de Petit-Canal, en direction du port de pêche : départ en bas de l'escalier des "marches des esclaves" (nouveau départ 2024).

Parking conseillé

Se garer à proximité du port de pêche de Petit-Canal.

i Lieux de renseignement

Office de tourisme intercommunal "Le Nord Guadeloupe"

2 rue Gambetta, 97117 Port-Louis

contact@lenordguadeloupe.com

Tel : 0590 22 33 87 / 0690 50 76 48

<http://www.lenordguadeloupe.com>



Source

Rando Guadeloupe

<https://www.randoguadeloupe.gp/>

Sur votre route...



Route de l'Esclave : Monument à l'abolition de l'esclavage (A)

Nous disposons de peu de renseignements sur l'édification de ce monument. Des témoignages tardifs et de 2^{de} main laissent penser qu'il fut construit en 1848, année de l'abolition. Le 26 avril 1923, le Nouvelliste se félicite de sa restauration mais ne fournit aucune indication précise sur son passé.

Sous réserve de découvertes plus avancées, il serait, en Guadeloupe, le plus ancien monument commémoratif de l'abolition définitive de l'esclavage. Une telle prudence s'applique également aux marches dites « des esclaves » pour lesquelles aucune date de construction n'a pu, à ce jour, être clairement identifiée.

Crédit : © CG 971



Ancienne prison (B)

Ancienne prison de Petit-Canal. Les vestiges du bâtiment sont encerclés par un Figuier.

Crédit : PaysGuadeloupe.com



"Poirier pays" (C)

Le Poirier pays (*Tabebuia heterophylla*) est repérable à ses fleurs roses au cœur jaune qui parsèment le sol. Son bois est apprécié en menuiserie et pour les charpentes. On le retrouve aussi dans la composition des canots "saintoises".

Pour plus d'informations : <https://atlas.karunati.fr/atlas/espece/447001>

Crédit : PNG



Moulin de Sainte-Amélie (D)

Vestiges du moulin de Sainte-Amélie ; la tour est encerclée par un Figuier.

Les moulins à vent servaient à broyer les tiges des cannes pour en extraire le jus (vésou), utile à la fabrication du sucre puis du rhum agricole.

Crédit : PNG



Mare de Castex (E)

Zone humide au milieu des champs de canne, la mare offre un lieu propice pour les oiseaux d'eau (Hérons, Poules d'eau, etc.) qui viennent là se nourrir.

Crédit : PNG



Champs de canne à sucre (F)

La canne à sucre marque l'Histoire et le paysage de la Guadeloupe depuis le XVème siècle, période où elle aurait commencé à être plantée dans la Caraïbe.

La canne est une graminée, dont la tige est utilisée pour la fabrication du sucre et du rhum ; le feuillage sert lui de fourrage pour les bovins.

Crédit : PNG



Carapatier (G)

Le Carapatier est une plante pionnière, c'est à dire qui colonise les espaces fraîchement ouverts.

Il existe une production traditionnelle d'huile de carapate, fabriquée à partir des graines de l'arbuste. Celle-ci est reconnue en cosmétique, étant préconisée pour le soin des cheveux.

Crédit : PNG



"Bois carré" (H)

Arbre caractéristique de la forêt sèche en Guadeloupe, le "Bois carré" (*Citharexylum spinosum*) peut atteindre 15 mètres de hauteur. Il est reconnaissable aux pétioles orangés de ses feuilles et à ses petits fruits ronds, oranges à noirs, disposés en grappes. Ses fleurs sont blanches, parfumées et mellifères. Ses rameaux ont une section carrée, d'où le nom usuel de l'arbre.

Crédit : PNG



Mangle médaille (I)

Le Mangle médaille (*Pterocarpus Officinalis*) est un arbre caractéristique de la forêt marécageuse, située en arrière des mangroves. Il a souvent d'imposants contreforts et son écorce libère une résine rouge.

Crédit : PNG



✿ Mangrove (J)

De part et d'autre du sentier : la mangrove.

Entre mer et forêt marécageuse, cette formation végétale est constituée de Palétuviers rouges, noirs, blancs et gris.

La fiche PDF jointe décrit les caractéristiques qui permettent de différencier chacune de ces espèces.

Crédit : PNG



🕒 Vestiges industriels (K)

Le long du sentier, des vestiges encore visibles du passé industriel du site de Beautiran : rails, wagons, ancien bâtiment de stockage ...

C'est l'ancienne Habitation sucrière Clugny qui investit fin XIXe siècle pour construire un chemin de fer afin d'être reliée au débarcadère de Beautiran. Sa production pouvait ainsi être acheminée au port, puis embarquée pour Pointe-à-Pitre.

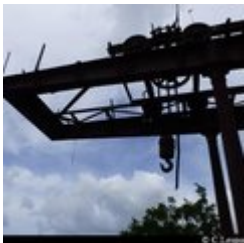
Crédit : PNG



👁️ Vue sur mer (L)

Au débouché de la mangrove, beau point de vue sur la baie du Grand Cul-de-Sac marin ainsi que sur les reliefs de Sainte-Rose au loin.

Crédit : PNG



🕒 Ancien port de Beautiran (M)

Beautiran est au XVIIIe et XIXe siècles le débarcadère utilisé par les sucreries voisines (Beauport). S'y rencontrent charettes et pirogues qui acheminent le sucre et le rhum vers Pointe-à-Pitre. Le site de Beautiran est alors un centre d'activités pour les flottes de commerce et leurs esclaves. Il sera finalement fermé dans les années 1960. Des aménagements sont encore visibles, notamment le portique de chargement (1865).

Crédit : PNG